

« СОГЛАСОВАНО »

Начальник отделения  
Госавтоинспекции  
ОМВД России по Онежскому  
району к-н полиции

 А.В. Попов  
« 04 » сентября 2023 г.



« УТВЕРЖДАЮ »

Директор ГБПОУ АО  
« Онежский индустриальный техникум »  
В.Н. Казайкин

  
« 04 » сентября 2023 г.



# ПАСПОРТ

Дорожной безопасности образовательного учреждения  
Государственной бюджетное профессиональное образовательное  
Архангельской области « Онежский индустриальный техникум »  
( ГБПОУ АО « Онежский индустриальный техникум » )

Онега 2023

## Содержание

- I. Общие сведения образовательного учреждения
- II. План-схема района ОУ, пути движения транспортных средств и обучающихся; схема организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения обучающихся и расположение парковочных мест;
- III. Правила для пешеходов (приложение 1)

## I. Общие сведения

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
Архангельской области «Онежский индустриальный техникум»  
(ГБПОУ АО «Онежский индустриальный техникум»)

Тип ОУ - образовательное учреждение среднего профессионального  
образования. Техникум.

Юридический адрес ОУ: 164840, Архангельская область, г.Онега,  
ул. Архангельская, д.19-а

Фактический адрес ОУ: 164840, Архангельская область, г.Онега,  
ул. Архангельская, д.19-а

E-mail: oit.onega@mail. Ru

### Руководители ОУ:

Директор	<u>Казайкин Владимир Николаевич</u> (фамилия, имя, отчество)	<u>7-19-91</u> (телефон)
----------	---	-----------------------------

Заместитель директора по учебно – производственной работе	<u>Анисимова Наталья Николаевна</u> (фамилия, имя, отчество)	<u>7-19-91</u> (телефон)
---	---	-----------------------------

**Количество обучающихся:** 253 человек

Наличие уголка по БДД: Имеется ГБПОУ АО «Онежский индустриальный техникум» 164840, Архангельская область, г.Онега, ул. Архангельская, д. 19

Наличие класса по БДД: Имеется ГБПОУ АО «Онежский индустриальный техникум» 164840, Архангельская область, г.Онега, ул. Архангельская, д.19

*(если имеется, указать место расположения)*

**Наличие автогородка (учебная площадка) по БДД:**

**(РЕКОНСТРУКЦИЯ)** Имеется ГБПОУ АО «Онежский индустриальный техникум» 164840, Архангельская область, г.Онега, пр. Октябрьский, 2

**Наличие автобуса в ОУ: ПАЗ 32053 гос.№ АВ 819 (УЧЕБНЫЙ)\***

*(при наличии автобуса)*

**Владелец автобуса: ГБПОУ АО «Онежский индустриальный техникум»**

*(ОУ, муниципальное образование и др.)*

**Время занятий в ОУ:**

**Понедельник:**

9:00 – 14:20

12:00 – 12:50 (обеденный перерыв)

**Вторник-четверг:**

8:30 – 15:30

11:25 – 12:25 (обеденный перерыв)

**Пятница :**

8:00 – 12:25

**Выходной: Суббота**

**Воскресенье**

\* Перевозка обучающихся к месту занятий в ОУ специальным транспортным средством (автобусом) не осуществляется.

## Телефоны оперативных служб:

**112 – единая служба спасения**

101 – МЧС. (пожарная часть)

102- Полиция.

7-25-65 ГИБДД

103 – Скорая медицинская помощь.

104 – аварийная служба газовой сети

8(81839) 7-1407: - вахта учебного корпуса № 2 ГБПОУ АО «Онежский  
индустриальный техникум»

8(81839) 7-19-91 – приемная директора ГБПОУ АО «Онежский  
индустриальный техникум».

8(81839) 7-33-84 – вахта общежития ГБПОУ АО «Онежский индустриальный  
техникум»

« У Т В Е Р Ж Д А Ю »

Директор ГБПОУ АО

« Онежский индустриальный техникум »

В.Н.Казайкин

« 04 » сентября 2023 г.



### План мероприятий

## ГБПОУ АО «Онежский индустриальный техникум» по профилактике и предупреждению дорожно-транспортного травматизма

2023- 2024 учебный год

**Цель:** профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, формирование умений использовать знания правил на практике, в конкретных дорожных ситуациях, создание условий для формирования у обучающихся устойчивых установок безопасного поведения на улицах и дорогах.

#### Задачи:

1. Создать организационно-педагогические условия для повышения уровня знаний обучающимися правил дорожного движения для пешеходов и пассажиров транспорта на основе формирования механизма безопасного поведения на дороге;

2. сформировать у обучающихся убежденности в необходимости выполнять ПДД;

3. совершенствовать культуру поведения участников дорожного движения;

4. создать условия для вовлечения обучающихся в активные формы пропаганды правил дорожного движения;

5. содействовать сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;

6. обеспечить взаимодействие педагогов и родителей обучающихся для создания оптимальных условий развития и формирования важнейших социальных навыков.

#### Ожидаемые результаты:

- Повышение культуры безопасного движения на дорогах у обучающихся.
- Наличие у обучающихся основ теоретических знаний и практических умений, относящихся к сфере обеспечения дорожной безопасности.

#### Предполагаемый результат:

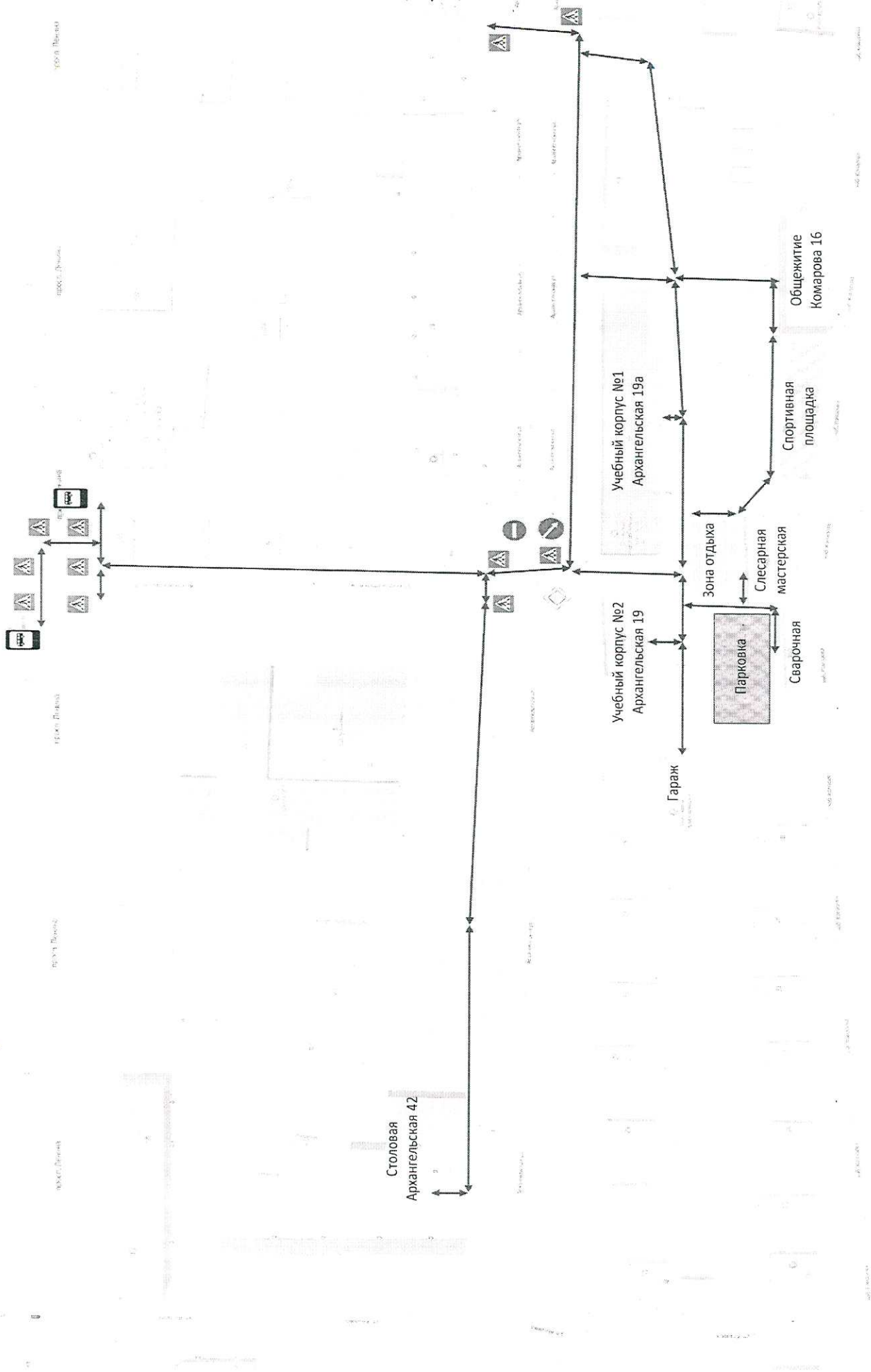
- Снижение количества ДТП с участием обучающихся техникума, вовлечение обучающихся в пропаганду ПДД.
- Сформированные у обучающихся знания и умения по ПДД.

- Воспитание культуры поведения, сознательного отношения к своей жизни и здоровью.

№	Наименование мероприятий	Сроки	Ответственные
1.	Разработка плана работы на год по профилактике дорожно-транспортного травматизма	Сентябрь	Зам. директора по УВР
2.	Инструктивно-информационная работа с коллективом техникума: проведение инструктажей: - по соблюдению правил техники безопасности; - по ПДД; - по профилактике ДТП.	Сентябрь	Зам. директора по УВР, классные руководители
3.	Ознакомление обучающихся техникума с безопасными маршрутами следования от остановок общественного транспорта до образовательной организации.	Сентябрь-май	Классные руководители
4.	Выступления на родительских собраниях на тему: «Профилактика ДТП в семье, техникуме, выполнение правил безопасности во время пребывания на улице, поведение детей в транспорте»	Сентябрь, май	Классные руководители
5.	Проведение тематических классных часов о соблюдении правил дорожного движения.	В течение года (согласно планам ВР классных руководителей)	Классные руководители
6.	Проведение викторины на знание правил дорожного движения, просмотр видеофильмов.	Раз в квартал	Преподаватель ОБЖ
7.	Проведение инструктажа обучающихся по профилактике дорожно-транспортного травматизма, о соблюдении правил поведения на улицах, в автомобильном и железнодорожном транспорте:	В течение года	Преподаватель ОБЖ, классные руководители.

	<p>а) при выездах групп на мероприятия;</p> <p>б) при проведении оздоровительных мероприятий (спортивные соревнования, дни здоровья и др.)</p> <p>в) при проведении организованного выезда группы студентов на отдых в период летних и зимних каникул;</p> <p>г) при посещении районных мероприятий.</p> <p>д) в связи с уходом на каникулы.</p>		
8.	<p>Встречи с работниками ГИБДД:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- беседы о соблюдении «Правил дорожного движения»;</li> <li>- информирование о количестве ДТП и их причинах;</li> <li>- административная и уголовная ответственность за нарушение правил БДД.</li> </ul>	<p>В течение года (сентябрь – декабрь, декада безопасности, апрель)</p>	<p>Зам.директора по УВР, инспектор ГИБДД</p>
9.	<p>Просмотр видеофильма «Улица полна неожиданностей...»</p>	<p>Апрель</p>	<p>Преподаватель ОБЖ</p>
10.	<p>Профилактическая работа по предупреждению ДТП в каникулярное время (некоторые климатические особенности сезона, дорожная обстановка, возможные транспортные ситуации, отрицательные факторы, влияющие на обучающихся, возможные опасные ситуации с ними)</p>	<p>Декабрь, май</p>	<p>Классные руководители</p>
11.	<p>Размещение наглядных материалов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на официальном сайте и группе в соц. сетях ГБПОУ АО «ОИТ», в чатах с родителями и подростками</p>	<p>Систематически</p>	<p>Зам.директора по УВР, классные руководители</p>
12.	<p>Размещение социального видеоролика в родительских чатах «Дорожные ловушки»</p>	<p>Апрель</p>	<p>Классные руководители</p>





### **III. Правила для пешеходов**

#### **Правила перехода проезжей части и перекрестков**

##### **Правила перехода дороги с двусторонним движением**

1. Остановись на краю тротуара, не наступая на «поребрик», и посмотри налево.
2. Посмотри направо, чтобы убедиться – нет ли близко транспорта на противоположной стороне. Если он есть, то тебе придётся остановиться на середине дороги, а это небезопасно.
3. Ещё раз посмотри налево. Убедившись, что путь безопасен, можно начинать переход.
4. Постарайся рассчитать время перехода таким образом, чтобы пересечь проезжую часть дороги за один приём. Остановка на разделительной линии возможна, но не рекомендуется.
5. Дойдя до середины дороги, обязательно обрати внимание направо, если транспортные средства на безопасном расстоянии, можно закончить переход.
6. Если не успел закончить переход, то необходимо остановиться на середине дороги, на разделительной линии.
7. Стоя на середине, нельзя делать никаких резких движений, не отступать назад, не глядя. Когда путь освободится, можно закончить переход.

##### **Правила перехода дороги с односторонним движением**

1. Остановись на краю тротуара, не наступая на «поребрик». Определи, в каком направлении движутся транспортные средства (налево или направо).
2. Постарайся рассчитать время перехода так, чтобы пересечь проезжую часть за один приём, так как остановка на середине дороги опасна! Практически невозможна!
3. Убедись, что нет машин, движущихся задним ходом.
4. Начиная переход, если транспортные средства находятся на безопасном расстоянии.
5. Не прекращая движения, наблюдай за той стороной дороги, откуда идёт движение.

##### **Правила перехода на нерегулируемом перекрёстке**

1. Остановись на краю тротуара, не наступая на «поребрик».
2. Определи, в каких направлениях движутся транспортные средства. Не приближается ли транспорт, поворачивающий в сторону пешехода.
3. Пропусти весь приближающийся транспорт.
4. Убедившись, что поворачивающий транспорт пропускает пешеходов, можно начать переход.
5. Рассчитай время перехода так, чтобы пересечь проезжую часть за один приём.
6. Иди быстрым, но спокойным шагом, наблюдая за дорожной обстановкой слева.
7. Дойдя до середины, обязательно посмотри направо. Если транспортных средств можно закончить переход.

## Правила перехода на регулируемом перекрёстке

1. Не наступая на «поребрик», остановись на краю тротуара, чтобы внимательно осмотреть проезжую часть.
2. Дождись зелёного сигнала светофора.
3. Убедись, что все транспортные средства слева и справа остановились и пропускают пешеходов.
4. Обрати внимание на поворачивающий транспорт.
5. Переходи под прямым углом к тротуару, а не наискосок.
6. Если при подходе к середине проезжей части загорелся жёлтый сигнал, остановись. Стоять на середине проезжей части надо, не делая шагов ни вперёд, ни назад. Следи за проезжающими транспортными средствами справа и слева.
7. Заканчивай переход, только убедившись, что снова горит зелёный сигнал, и транспортные средства справа стоят.
8. Если жёлтый сигнал загорелся на второй половине пути, то надо закончить переход, внимательно наблюдая за транспортными средствами справа.

### *Советы родителям по обучению детей навыкам безопасного поведения на улице и дороге*

#### **Совет № 1**

Одумайтесь! Нарушая ПДД вместе с детьми, совершаете тройную ошибку: рискуете сами, жизнью ребенка и прививаете навыки нарушителя. Дескать, если очень торопишься, то проигнорировать сигналы светофора или знаки можно. Тем самым заранее программируете ребенка на нарушение.

#### **Совет № 2**

Обозначьте сразу все запреты. Но главное правило — до шести–семи лет тебе на дороге одному делать нечего. Проезжая часть — запретная зона. Недаром психологи рекомендуют: с малых лет вырабатывайте правильные рефлексии. Выкатился мяч на дорогу? Ребенок должен знать: бросаться за ним ни в коем случае нельзя, нужно просить помощи у взрослых. Детям постарше объясните, что край тротуара — граница, которую можно пересекать только после определенного алгоритма действий: остановился, посмотрел по сторонам и только потом ступай на «зебру».

#### **Совет № 3**

Научитесь правильно переходить дорогу с ребенком. Оказывается, многие этого не умеют. Вот вы, например, знали, что дети без взрослых стремятся пересечь дорогу гораздо быстрее, чуть ли не бегом? А вместе с родителями, наоборот, идут медленнее, сдерживая взрослого спутника. Поэтому малыша через «зебру» лучше перенести, а детей постарше — переводить за руку. Причем держать тоже нужно умеючи — за ладонь (не за локоть или капюшон!). Идите с одной скоростью и на одном уровне. Словом, так, чтобы автомобилисты заметили вас заранее.

Взрослые часто теряют контроль над детьми, причем в критических ситуациях, когда нужно действовать четко и решительно. Ребенок вдруг начинает шалить, потому что чувствует себя в безопасности. Но это иллюзия, родители ведь не смогут остановить легковую машину, несущуюся на большой скорости. Главное, чтобы действия родителей были предсказуемыми, а места для маневра водителю — достаточно.

#### **Совет № 4**

Взрослые, будьте особенно внимательными во дворе. Уже за порогом подъезда начинается опасная, а не игровая зона. Очень важно, чтобы ребенок был замечен. Дело в том, что из-за маленького роста детей не видно за обычными седанами, не говоря уже о фургонах и джипах! Детей нужно учить сначала выглядывать из-за препятствия, не важно — кусты это, столб или автомобиль, и только потом идти. Опять-таки вырабатывайте правильные рефлексy, пробуждайте у ребенка инстинкт самосохранения.

#### **Совет № 5**

Родители с колясками, не выходите резко на дорогу! Обычно как бывает: мамы сами себе невольно ограничивают обзор, толкая коляску навстречу опасности. С другой точки ситуация вам бы показалась гораздо опаснее и вы вряд ли бы решились переходить дорогу. Сложность еще и в том, что отпрянуть с коляской, которая занимает на проезжей части немало места, за доли секунды очень сложно. А у зазевавшегося водителя остается мало места для маневра. Как предупредить критическую ситуацию? Во-первых, избегайте пешеходных переходов без светофоров, выбирайте безопасный маршрут. Во-вторых, наклейте световозвращающие вставки на коляску.

#### **Совет № 6**

С детьми-школьниками обязательно составьте наиболее безопасный маршрут на учебу и обратно домой. Заранее оговорите, как действовать в неординарных ситуациях, обозначьте опасные участки и спрогнозируйте все возможные сценарии. Кажется, не такой уж сложный урок.

#### **Совет № 7**

Запретите ребенку стоять во время движения в машине. Многие дети опираются на спинки двух передних сидений и смотрят на дорогу через переднее стекло. В то время как сами родители пристегнуты! Резкое торможение — и маленький пассажир вылетит через лобовое стекло. Однако и пристегивать ремнем безопасности, который обовьет тело ребенка, словно удав, тоже нельзя. В момент аварии спасительная для взрослого пассажира лента может задушить ребенка. Выход? Покупайте специальное детское кресло. Сегодня на рынке их широкий выбор — на любой вкус и кошелек.

#### **Совет № 8**

Перед поездкой заблокируйте двери, чтобы ребенок случайно не открыл их во время движения. А еще специалисты советуют отключить подушки безопасности, которые размещены напротив детского сиденья. Они рассчитаны на взрослого пассажира, который в случае аварии отделается разбитым носом. А вот ребенка подушка безопасности может даже убить. Так же как и тяжелые, громоздкие предметы, которые лучше перевозить в багажнике. В момент аварии они разлетаются по салону со скоростью пушечного ядра.

#### **Совет № 9**

Никогда не садитесь с ребенком в ненадежную машину. Нужно быть уверенным не только в мастерстве водителя, но и в техническом состоянии авто. Это залог безопасности. Обычно автомобильной аварии предшествует целая цепочка обстоятельств, прервать ее не так уж сложно. Неоправданный риск — ехать на неподготовленной машине в сложных погодных условиях.

#### **Совет № 10**

Раз уж подарили чаду скейт или ролики, то не забудьте о налокотниках, наколенниках, шлеме. И строго-настрого запретите кататься по гладкому, но чрезвычайно опасному асфальту на дороге. Затормозить, особенно неопытному скейтеру или роллеру, перед машиной очень непросто. А скорости юные экстремалы развивают большие.

#### **Совет № 11**

Научите безопасно кататься ребенка на велосипеде. Объясните что кататься можно только во дворе или на специальных площадках. А если ему нет 14 лет, то выезжать на велосипеде на проезжую часть дороги ЗАПРЕЩЕНО! Двигаться на велосипеде по проезжей части нужно в

один ряд как можно ближе к обочине, походу движения транспорта. Пусть он знает, что лучше это делать на тротуаре, но очень осторожно, не пугая и не создавая помех прохожим. Если надо попасть на противоположную сторону дороги? Нечего лениться! Подросток должен слезть и перевести велосипед по «зебре» на другую сторону. Многие, увы, пренебрегают ПДД. Резко выезжают на проезжую часть, этот маневр бывает слишком неожиданным для водителей. Нарушителей частенько сбивают.

Ну и не забудьте о фликерах, а еще лучше купите жилет со световозвращающими вставками и шлем, который выручит во время падения.

#### **Совет № 12**

А это обращение адресовано, скорее, водителям. Только увидев ребенка, приближающегося к переходу, плавно снижайте скорость и будьте готовы в любой момент затормозить. И ни в коем случае не подгоняйте его гудком клаксона, морганием фар. Ваши сигналы дети могут неверно понять или того хуже — испугаться.

#### **Совет № 13**

Не совет, но вопрос: вы уверены, что сын-подросток сейчас не катается на вашем автомобиле? Да, да, не ослышались. Недоросли иногда украдкой берут ключи от машин и гоняют по дорогам. Что из этого выходит? Вопрос, скорее, риторический.

#### **Совет № 14**

Родители, покупая скутер, должны знать, что при кажущейся простоте управления мотороллер развивает неплохую скорость. А любые ямка и неровность дороги — уже опасность. Примите во внимание и то, что это юркое транспортное средство иногда непросто заметить в плотном потоке. Поэтому шлем и жилет со световозвращающими вставками обязательны! В последние годы неподготовленные скутеристы создают много проблем на дороге.

### *Светоотражатели для пешеходов*

По статистике, наибольшее количество происшествий с участием пешеходов, в том числе и детей, происходит в темное время суток - их количество в три раза выше, чем в светлое время. Основная причина происшествий - плохая видимость пешехода.

Улучшение видимости становится единственным способом защиты пешеходов, особенно в условиях недостаточной освещенности улично-дорожной сети, а наличие специальных световозвращающих элементов на одежде - единственным средством увеличить контраст по сравнению с окружающей средой. Светоотражатель – специальное световозвращающее устройство для пешехода (велосипедиста), которое ярко светится в темное время суток в свете фар автомобилей. Изготавливается из специальных материалов и предназначено для повышения видимости пешеходов (велосипедистов).

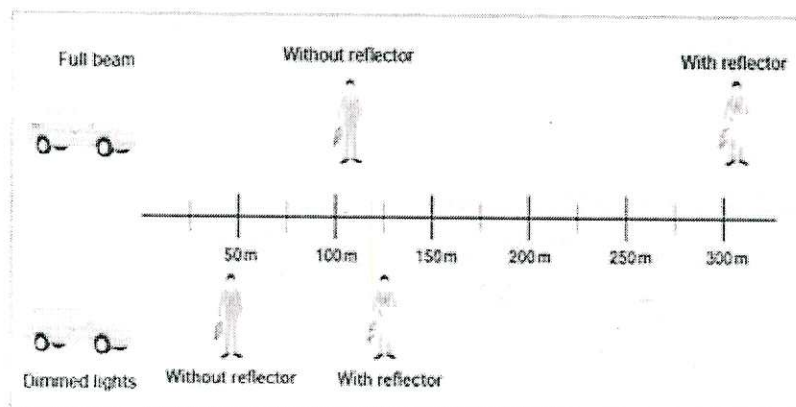
Светоотражатели способствуют предотвращению дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

Считается, что человек на дороге должен быть виден на расстоянии не менее 200 м. Эта величина определяется многими факторами: скорость реакции водителя, индивидуальные особенности восприятия, технические параметры автомобиля, влияющие на длину тормозного пути, и пр.

Обозначение силуэта человека на расстоянии дает возможность водителю вовремя среагировать и затормозить. Водители автомобилей обнаруживают пешехода, имеющего светоотражатели, со значительно большего расстояния по сравнению с пешеходом без светоотражателей. При движении с ближним светом расстояние увеличивается с 25-40 метров до 130-140 метров, а при движении с дальним светом расстояние увеличивается до 400 метров.

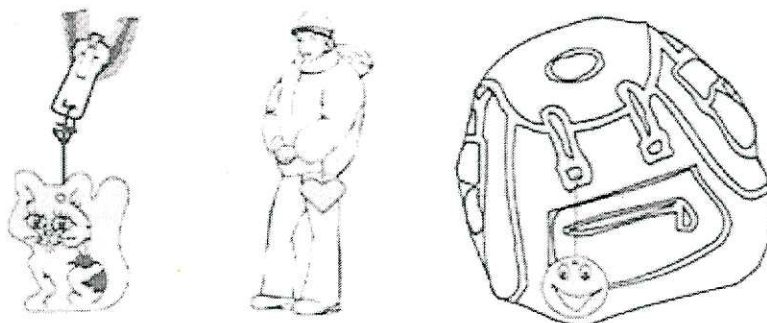
Европейские страны давно пришли к выводу о необходимости внедрения единых стандартов

для всех пешеходов по ношению световозвращающих элементов на одежде. К сожалению, в России, в соответствии с п.4 Правил дорожного движения, ношение световозвращателей имеет лишь рекомендательный характер.



*Рис.1 Заметность для водителя пешехода с отражателем и без отражателя при использовании ближнего и дальнего света фар.*

**ПРАВИЛА**  
применения световозвращателя:



Световозвращатель нужно прикрепить к верхней одежде, рюкзакам, сумкам, велосипедам так, чтобы при переходе через проезжую часть на него попадал свет фар автомобилей, и он всегда был виден водителю. Для этого световозвращатель должен свободно свисать на шнурке. Рекомендуется крепить световозвращатели с двух сторон одежды, чтобы он был виден водителям, как встречного, так и попутного транспорта.

Зайди в темное помещение,крепи светоотражатель на стене и отойди к противоположной стене. Теперь, держа фонарь перед глазами, посвети на светоотражатель. Ты увидишь, как он ярко-ярко засветился. Такой огонек сделает на дороге тебя заметней.

**ЭТО ВАЖНО!**

Даже имея на одежде светоотражатель, вы должны соблюдать все правила безопасного поведения на дороге. Ошибочно предполагать что, используя светоотражатель, вы имеете преимущество в движении!